

MG 280: MOBILIZAÇÃO POPULAR COBRA CONCLUSÃO DE OBRAS

A rodovia MG 280 liga Viçosa a Alto Rio Doce, com 91 quilômetros de extensão. Dois trechos da rodovia ainda estão sem asfaltamento: entre Alto Rio Doce a Dores do Turvo, com 26km de extensão e entre Paula Cândido e Divinésia, com 14km, totalizando 40km de estrada de terra batida.



São seis municípios cortados pela rodovia (Viçosa, Paula Cândido, Divinésia, Senador Firmino, Dores do Turvo, Alto Rio Doce), somando uma população de aproximadamente 100 mil habitantes. Os municípios fronteiriços/vizinhos contam com uma população de mais de 200 mil habitantes. São mais de 300 mil pessoas prejudicadas diretamente pela não conclusão das obras de asfaltamento.

A rodovia faz integração da Zona da Mata com outras regiões de Minas. Uma das áreas mais prejudicadas é a área da educação. No período de chuvas, os dois trechos ficam praticamente intransitáveis. O transporte escolar, que já é precário, é interrompido. Alunos do Ensino Fundamental, Médio e Pré-escolar perdem aulas por semanas inteiras. Vidas são colocadas em risco pelas péssimas condições das estradas. São cerca de 20 mil alunos impactados. Grande parte deles moram em comunidades rurais, em distritos, mas que estudam nas sedes.

Além dos prejuízos para a educação, pessoas perdem vidas, principalmente quando é preciso o deslocamento para tratamentos, cirurgias e em casos de urgência. Isso sem falar nos prejuízos econômicos. No período de chuvas, produtores de leite são obrigados a jogar o produto no lixo, porque os laticínios não têm como recolher a produção. A economia da região sofre enormes impactos passando pelos produtores de leite,



criadores de aves, produtores de aguardente, produtores de madeira para móveis e carvão vegetal, entre outros.

Desde 2015, a população da região vem se mobilizando para o asfaltamento dos dois trechos. Foi criada a Comissão Pro-Asfalto,

envolvendo os padres das paróquias cortadas pela rodovia, lideranças comunitárias, prefeitos, vereadores, deputados estadual e federal.

FASE DOS PROJETOS NOS DOIS TRECHOS

O PROJETO DE ENGENHARIA: pronto

LICITAÇÃO: pronta desde 2018

LICENÇA AMBIENTAL: ainda não concluída - 2019

CUSTO TOTAL DA OBRA: 76 milhões (sem atualização de valores).

MANDATO DEPUTADO FEDERAL PADRE JOÃO E A LUTA PELA MG-280

Há anos o deputado federal Padre João tem lutado, juntamente com a Comissão Pró-Asfalto, pela pavimentação dos dois trechos da MG 280. Já foram realizadas diversas ações ao longo destes três anos: audiências públicas, reuniões com órgãos de governo, passeatas, manifestações, panfletagens, mobilizações na Assembleia Legislativa e por diversas vezes o parlamentar discursou no plenário da Câmara dos Deputados sobre a grave situação em que vive a população.



Em todos os atos motivados pela Comissão Pró-asfalto da MG-280 o mandato do Padre João se fez presente. Tanto a população quanto o mandato aguardam a solução para este problema, que será com o início das obras.



@padrejoao



@dep_padrejoao



@dep_padrejoao



deppadrejoao



9 9921-1315

www.padrejoao.com.br